

MUNDO EMPRESARIAL



El presidente de Teisa, Lluís Corcos, y el gerente de la firma, Alex Gilibert, en la sede de Girona

La firma centenaria se renueva con autobuses eléctricos

Teisa regresa al futuro

BARBARA ALME
Girona

Teisa celebró el año pasado su centenario con la vista puesta en el futuro pero con grandes enseñanzas del pasado. Empezó su andadura en 1920 con dos vehículos eléctricos, que aprovechaban la energía necesaria que se perdía en las centrales hidroeléctricas del Fluvià para cargar sus baterías. Ahora el objetivo es renovar su flota con autobuses eléctricos de última generación. Todo un reto dadas las dificultades que ha traído consigo la covid, que ha provocado un importante descenso de los usuarios a esta compañía de transporte de pasajeros. "El reto de futuro es volver a ser eléctrica", subraya su gerente, Alex Gilibert.

Tras facturar 23 millones de euros en el 2019, Teisa cerró el ejercicio del 2020 con una caída de ingresos de entre el 25% y 30%. Antes de la pandemia transportaban cada día 1,8 millones de personas, a los que sumaban 1.000 escolares diarios. El número de escolares se ha mantenido, pero el resto de pasajeros se ha reducido a la mitad.

"El cliente de más de 60 años

que se desplazaba por motivos de ferias del estudio, el trabajo o gestiones ha desaparecido con la covid", precisa Gilibert. En cambio, el que para ir a comprar ha aumentado desde un 9% del total a un 48%.

Inmersos en un plan de descarbonización, Teisa ya cuenta con un autocar híbrido interurbano y dos autobuses híbridos escolares urbanos (este mes incorporará dos más). La firma ha logra-

El impacto de la covid ha provocado un descenso de los ingresos del 25% en el pasado ejercicio

do un ahorro en combustible del 35% y el 27%, respectivamente, con estos vehículos. "El balance medioambiental es positivo, más allá de que la inversión y los costes de funcionamiento a largo plazo sean superiores. Pese a que un autocar eléctrico cuesta tres veces más que un diésel, hemos de ir en esa línea", agrega Alex Gilibert.

Otro de sus proyectos es ampliar su sede central en Girona

con un nuevo taller y oficinas en el polígono de Montfilla, de unos 2.000 m², con un aparcamiento de 8.000 m². Una nueva instalación "pensada para la aplicación de combustibles alternativos al diésel, incluido el hidrógeno", precisa el gerente de la firma.

Con una flota de 300 autobuses y autocares, Teisa gestiona 60 líneas interurbanas de transporte regular en Girona, Osona y Barcelona, además del servicio en la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), e invierte cada año 2,5 millones de euros, más de un 10% de su facturación, en nuevos vehículos. Algunos de los que dejan de prestar servicio se ceden al proyecto Auhara, para garantizar la explotación de mineros en zonas rurales de Marruecos.

Hace un año, la compañía puso en marcha una app de transporte a demanda, y está ahora ultimando otras dos una dirigida al cliente tras la compra de billetes y otra para los procesos de datos internos. "La gran duda es cómo acabar alcanzando el objetivo de la movilidad en transporte público y cuándo se recuperará la confianza en la biometría dentro de los autocares", admite Gilibert, aunque, destaca, "los medidas técnicas de seguridad que se han tomado son extremas" ■

CECOT

La patronal pide proporcionalidad en el reparto de los fondos europeos

La patronal CECOT reclama al Gobierno que reparta los fondos de recuperación europeos que siguen pendientes de regionalizar. Según su presidente, Antoni Abad, las negociaciones que ha realizado el Ejecutivo están por debajo del impacto de la pandemia sobre la economía catalana o sobre el índice de

para. El Ministerio de Hacienda prevé asignar 18.762 millones de euros a las comunidades según el plan de recuperación, de los cuales 14.540 millones todavía están pendientes de regionalizar. De los que ya están asignados (4.222 millones), Catalunya recibió un 14%, según lo establecido en los presupuestos del 2020. / Redacción

FECAVEM

Las matriculaciones de turismos en Catalunya caen un 29% en el 2020

El sector de la automoción ha registrado una caída del 29,62% de las matriculaciones en el 2020. Según datos de la Federación Catalana de la Automoción (Fecavem) y del Gobierno del Motor, se han registrado 123.663 matriculaciones de turismos en el 2020, mientras que en el 2019 fueron 173.477. Pese a la caída

anual, la patronal de automoción sostiene que en diciembre se ha vivido un repunte con 14.852 matriculaciones en noviembre (en el 2019 fueron 13.761). Según la patronal, la subida se debe a compras de última hora de consumidores que quieren evadir el nuevo impuesto de matriculación. / ACN



Entrega de llaves de un coche

PLASTICBAND

La empresa de Granollers lanzará al mercado nueva maquinaria de embalaje

La empresa de embalaje Plasticband tiene previsto lanzar a lo largo del 2021 cuatro nuevas máquinas sostenibles y que incorporan tecnología puntera producida en Granollers. El director general, Jordi Guimet, explicó ayer en un comunicado que la empresa seguirá "apostando por una fabricación europea

innovación en productos sostenibles que fomenten la reducción del plástico". También afirmó que las ventas de maquinaria de la empresa, nacida en 1977, se han multiplicado durante el último trimestre del 2020 por la necesidad de mantener más distancia en los espacios de trabajo por el coronavirus. / EP

entradesdevanguardia.com

Ciele BCN Clàssics 2021

La millor música clàssica a Barcelona. Amb Yo-Yo Ma, Daniel Barenboim, Evgeny Kissin, Anja Li Voloden, els Virtuòs de Viena, l'Orquestra Simfònica de Viena i la Royal Concertgebouw amb Yua Wang.

Entrades i abonaments a la venda. No t'ho perdis!

A PARTIR DE FEBRER AL PALAU DE LA MÚSICA I A L'AUDITORI

espectacle comença aquí

ev

entradesdevanguardia.com