

## MÓN EMPRESARIAL



El president de Teisa, Lluís Corominas, i el gerent de la firma, Àlex Gilibert, a la seu de Girona

## La firma centenària es renova amb autobusos elèctrics

# Teisa torna al futur

**BARBARA JULIE**  
Girona

**T**eisa va celebrar l'any passat el seu centenari amb la vista posada en el futur però amb grans ensenyaments del passat. Va començar a fer camí el 1920 amb dos vehicles elèctrics, que aprofitaven l'energia nocturna que es perdia a les centrals hidroelèctriques del Fluvià per carregar les seves bateries. Ara l'objectiu és renovar la seva flota amb autobusos elèctrics d'última generació. Tot un repte ateses les dificultats que ha implicat la covid, que ha provocat un important descens dels usuaris a aquesta companyia gironina de transport de passatgers. "El repte de futur és tornar a ser elèctrics", subratlla el seu gerent, Àlex Gilibert.

Després de facturar 23 milions d'euros el 2019, Teisa va tancar l'exercici del 2020 amb una caiguda d'ingressos d'entre un 25% i 30%. Abans de la pandèmia transportaven cada dia 5,8 milions de persones, a les quals incorporaven 3.000 nens i joves del transport escolar. El nombre d'escolars s'ha mantingut, però la resta de passatgers s'ha reduït a la meitat.

"El client de més de 60 anys que es desplaçava per motius diferents de l'estudi, la feina o gestions ha desaparegut amb la covid", precisa Gilibert. En canvi, Pàs per anar a estudiar ha augmentat des d'un 9% del total a un 48%.

Inmersos en un pla de descarbonització, Teisa ja té un autocar híbrid interurbà i dos autobusos híbrids endollables urbans (aquest mes n'incorporarà dos més). La firma ha aconseguit un

**L'impacte de la covid ha provocat un descens dels ingressos d'un 25% durant l'últim exercici**

estalvi en combustible d'un 15% i un 37% respectivament amb aquests vehicles. "El balanç mediambiental és positiu, més enllà que la inversió i els costos de funcionament a llarg termini siguin superiors. Malgrat que un autocar elèctric costa tres vegades més que un dièsel, hem d'anar en aquesta línia", afegeix Àlex Gilibert.

Un altre dels seus projectes és ampliar la seva seu central a Girona

amb un nou taller i oficines al polígon de Montfullà, duns 2.000 metres quadrats, amb un aparcament de 8.000 metres quadrats. Una nova instal·lació "pensada per a l'aplicació de combustibles alternatius al dièsel, inclús l'hidrogen", precisa el gerent.

Amb una flota de 200 autobusos i autocars, Teisa gestiona 60 línies interurbanes de transport regular a Girona, Osona i Barcelona, a més del servei a la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), i inverteix cada any 2,5 milions d'euros, més d'un 10% de la seva facturació, en nous vehicles. Alguns dels que deuen de donar servei se cedeixen al projecte Auhara, per garantir l'escolarització de menors en zones rurals del Marroc.

Fa un any, la companyia va posar en marxa una app de transport a demanda, i n'està ultimant ara unes altres dues: una de dirigida al client per a la compra de bitllets i una altra per als processos i dades internes. "El gran dubte és com acabarà afectant el treball a la mobilitat en transport públic i quan es recuperarà la confiança en la bioseguretat dins dels autocars", admet Gilibert, tot i que destaca que "les mesures higièniques de seguretat que s'han pres són extremes" ■

**CECOT**

## La patronal demana proporcionalitat en el repartiment dels fons europeus

■ La patronal Cecot reclama al Govern repartir de manera proporcional els fons de recuperació europeus que continuen pendents de regionalitzar. Segons el seu president, Antoni Abad, les pressions que ha fet l'Executiu estan per sota de l'impacte de la pandèmia sobre l'economia catalana o sobre l'índex d'atur. El Mi-

nisteri d'Hisenda preveu assignar 18.793 milions d'euros a les comunitats partint del pla de recuperació, dels quals 14.540 milions encara estan pendents de regionalitzar. Dels que ja estan assignats (4.253 milions), Catalunya rebrà un 14% segons el que s'estableix als pressupostos del 2021. / Redacció

**FECAVEM**

## Les matriculacions de turismes a Catalunya cauen un 29% el 2020

■ El sector de l'automoció ha registrat una caiguda d'un 28,82% de les matriculacions el 2020. Segons dades de la Federació Catalana de l'Automoció (Fecavem) i del Gremi del Motor, s'han registrat 123.883 matriculacions de turismes el 2020, mentre que el 2019 se'n van registrar 173.477. Malgrat la

caiguda anual, la patronal d'automoció afirma que al desembre s'ha viscut un repunt amb 14.853 matriculacions en turismes (el 2019 van ser 13.781). Segons la patronal, la pujada es deu a compres d'última hora de consumidors que volen esquivar el nou impost de matriculació contra les emissions. / ACN



Lliurament de claus d'un cotxe

**PLASTICBAND**

## L'empresa de Granollers llançarà al mercat nova maquinària d'emballatge

■ L'empresa d'emballatge Plasticband té previst llançar al llarg del 2021 quatre noves màquines sostenibles i que incorporen tecnologia capdavantera produïda a Granollers. El director general, Jordi Guimet, va explicar ahir en un comunicat que l'empresa continuarà "apostant per una fabri-

cació europea i innovació en productes sostenibles que fomentin la reducció del plàstic". També va afirmar que les vendes de maquinària de l'empresa, nascuda el 1977, s'han multiplicat durant l'últim trimestre del 2020 per la necessitat de mantenir més distància en els espais de treball pel coronavirus. / EP

entradesdevanguardia.com

## Cicle BCN Clàssics 2021

La millor música clàssica a Barcelona. Amb Yo-Yo Ma, Daniel Barenboim, Evgeny Kissin, Arcadi Volodos, els Virtuoses de Moscou, l'Orquestra Simfònica de Ràdio Viena i la Royal Concertgebouw amb Yulia Wang. Entrades i abonaments a la venda. No l'ho perdís!

A PARTIR DE FEBRER AL PALAU DE LA MÚSICA I A L'AUDITORI

espectacle comença aquí.

entradesdevanguardia.com